

**ПРИЗВАНИЕ /** Малая авиация меняет жизнь жителей Тибетского автономного района

# Небо, вертолет, девушка

Юань Шэнгао

Джангра Еше из бедной семьи пастухов в уезде Дамшунг Тибетского автономного района не ожидала, что ее жизнь будет не такой, как жизни других детей в ее окружении.

В семье Джангра Еше девять детей, она — седьмая. Их семья живет на пастбище в волости Нынгзунг: в детстве она жила, как все дети: после школы пасла и стригла овец, а дома сбивала масло. Когда она пасла овец, ей нравилось запускать бумажные самолетики.

«Надеюсь, однажды я смогу полететь на настоящем самолете и увидеть наше пастбище с высоты», — часто говорила Джангра.

Три года назад ее мечта сбылась благодаря программе по сокращению бедного населения, запущенной местной компанией малой авиации.

В конце 2016 года, когда Джангра Еше училась в Лхасе в профессионально-техническом училище, ей позвонили из лхасской компании малой авиации Snow Eagle, которая осуществляла мечту Джангры, предложив ей и еще нескольким выходиткам из бедных семей стать пилотами.

Позже она узнала, что оказалась в числе 28 человек, которых компания отобрала из большого числа кандидатов. Шестнадцать человек выучились на пилотов, а двенадцать — на членов экипажа, рассказывала Джангра Еше.

Компания Snow Eagle, которую финансирует чартерная компания малой авиации Ruoe General Aviation Development Group из города Нанкина провинции Цзянсу, была основана в Лхасе в 2016 году. Snow Eagle занимается перевозками на короткие расстояния, аварийно-спасательными операциями и экскурсионным обслуживанием.



Джанграй гордятся земляки — пастухи из ее деревни в уезде Дамшунг.

ем. Это одна из первых компаний малой авиации, которая обслуживает высокогорные плато Китая.

«Я не могла поверить, что у меня будет возможность выучиться на пилота», — признается Джангра Еше. Как говорят в Snow Eagle, стоимость обучения на пилота вертолета составляет около 1,45 миллиона юаней (221,7 тысячи долларов), а на члена экипажа — около 480 тысяч юаней.

Джангра Еше уехала из Лхасы в Нанкин 12 января 2017 года. Сначала она поездом добралась из Лхасы до Голмуда в провинции Цинхай, а оттуда доехала до Нанкина.

«Я в первый раз летела самолетом. И с волнением думала о том, как будет здорово самой управлять вертолетом», — вспоминает Джангра Еше.

Когда она приехала в училище при компании Юэю в городе Сучжоу провинции Цзянсу, оказалось, что учиться на пилота гораздо сложнее, чем она думала.

«В первый месяц в училище мы изучали базовую теорию, выполняли упражнения и учили путьху (нормативный китайский язык). Самое сложное для тибетцев — это учить путьху», — говорит Джангра Еше.

Обучение пилотированию вертолета началось 24 февраля 2017 года. «Управлять вертолетом гораздо сложнее, чем другими летательными аппаратами, потому что все нужно делать вручную», — говорит Джангра, добавляя, что еще сложнее приземляться. — Нужно долго кружить в воздухе, чтобы точно приземлиться, и тренировки доставляют большой дискомфорт».

Джангра рассказала, что с самой сложной задачей в ходе обучения она столкнулась на экзамена по пилотированию.

«Я одна совершила трехчасовой полет из Сучжоу в Янчжоу — другой город в провинции Чжэцзян.



**АКЦЕНТ**  
**БЛАГОДАРЯ ТОМУ, ЧТО ПРАВИТЕЛЬСТВО И ДЕЛОВОЕ СООБЩЕСТВО СТАРАЮТСЯ УМЕНЬШИТЬ КОЛИЧЕСТВО БЕДНЫХ, Я ПОЛУЧИЛА ХОРОШУЮ ВОЗМОЖНОСТЬ ИЗМЕНИТЬ СВОЮ СУДЬБУ И СУДЬБУ МОЕЙ СЕМЬИ**

Цзянсу. Система навигации дала сбой, и я страшно занервничала. К счастью, неполадки в системе быстро прекратились», — вспоминает Джангра.

Она говорит, что, налетав 150 тренировочных часов, научилась справляться с разными чрезвычайными ситуациями.

«Я могу летать даже без GPS, полагаясь на зрение и рельеф», — говорит Джангра Еше.

В марте 2018 года она получила лицензию пилота вертолета и начала работать в компании SnowEagle.

«Обучение и работа пилота круто изменили мою жизнь и жизнь моей семьи», — улыбается Джангра. По ее словам, сейчас она зарабатывает 11 600 юаней в месяц.

«Почти всю первую зарплату я отдала родителям, оставив себе только 600 юаней», — говорит девушка. Она хочет купить квартиру в Лхасе и жить там с родителями. — В нашем старом доме в Дамшунге зимой слишком холодно. В Лхасе, где везде отопление, будет комфортнее».

По ее словам, родители и со-седи стали гордиться ею, когда она стала пилотом. «Как-то раз я

по работе приступила на вертолете в Дамшунг, и жители называли меня феей, летящей по голубому небу, и гордостью уезда», — говорит она.

Еще одна участница программы компании SnowEagle — Пема Янгзом из уезда Чушул. Она выучилась на члена экипажа самолета. «Когда я приехала в училище в Сучжоу, у меня было только 800 юаней. Теперь я зарабатываю 8000 юаней в месяц», — говорит Пема Янгзом.

Она тоже планирует купить квартиру в Лхасе и жить там с своей 86-летней матерью.

«Благодаря тому, что правительство и деловое сообщество стараются уменьшить количество бедных, я получила хорошую возможность изменить свою судьбу и судьбу моей семьи. Я буду усердно работать на благо общества», — говорит Пема.

По словам заместителя генерального директора SnowEagle Пемы Янгзом из уезда Чушул.

Она выучилась на члена экипажа самолета. «Когда я приехала в училище в Сучжоу, у меня было только 800 юаней. Теперь я зарабатываю 8000 юаней в месяц», — говорит Пема Янгзом.

Она тоже планирует купить квартиру в Лхасе и жить там с

своей 86-летней матерью.

«Благодаря тому, что правительство и деловое сообщество стараются уменьшить количество бедных, я получила хорошую возможность изменить свою судьбу и судьбу моей семьи. Я буду усердно работать на благо общества», — говорит Пема.

По словам заместителя генерального директора SnowEagle Пемы Янгзом из уезда Чушул.

Она выучилась на члена экипажа самолета. «Когда я приехала в училище в Сучжоу, у меня было только 800 юаней. Теперь я зарабатываю 8000 юаней в месяц», — говорит Пема Янгзом.

Она тоже планирует купить квартиру в Лхасе и жить там с

своей 86-летней матерью.

«Благодаря тому, что правительство и деловое сообщество стараются уменьшить количество бедных, я получила хорошую возможность изменить свою судьбу и судьбу моей семьи. Я буду усердно работать на благо общества», — говорит Пема.

По словам заместителя генерального директора SnowEagle Пемы Янгзом из уезда Чушул.

Она выучилась на члена экипажа самолета. «Когда я приехала в училище в Сучжоу, у меня было только 800 юаней. Теперь я зарабатываю 8000 юаней в месяц», — говорит Пема Янгзом.

Она тоже планирует купить квартиру в Лхасе и жить там с

своей 86-летней матерью.

«Благодаря тому, что правительство и деловое сообщество стараются уменьшить количество бедных, я получила хорошую возможность изменить свою судьбу и судьбу моей семьи. Я буду усердно работать на благо общества», — говорит Пема.

По словам заместителя генерального директора SnowEagle Пемы Янгзом из уезда Чушул.

Она выучилась на члена экипажа самолета. «Когда я приехала в училище в Сучжоу, у меня было только 800 юаней. Теперь я зарабатываю 8000 юаней в месяц», — говорит Пема Янгзом.

Она тоже планирует купить квартиру в Лхасе и жить там с

своей 86-летней матерью.

«Благодаря тому, что правительство и деловое сообщество стараются уменьшить количество бедных, я получила хорошую возможность изменить свою судьбу и судьбу моей семьи. Я буду усердно работать на благо общества», — говорит Пема.

По словам заместителя генерального директора SnowEagle Пемы Янгзом из уезда Чушул.

Она выучилась на члена экипажа самолета. «Когда я приехала в училище в Сучжоу, у меня было только 800 юаней. Теперь я зарабатываю 8000 юаней в месяц», — говорит Пема Янгзом.

Она тоже планирует купить квартиру в Лхасе и жить там с

своей 86-летней матерью.

«Благодаря тому, что правительство и деловое сообщество стараются уменьшить количество бедных, я получила хорошую возможность изменить свою судьбу и судьбу моей семьи. Я буду усердно работать на благо общества», — говорит Пема.

По словам заместителя генерального директора SnowEagle Пемы Янгзом из уезда Чушул.

Она выучилась на члена экипажа самолета. «Когда я приехала в училище в Сучжоу, у меня было только 800 юаней. Теперь я зарабатываю 8000 юаней в месяц», — говорит Пема Янгзом.

Она тоже планирует купить квартиру в Лхасе и жить там с

своей 86-летней матерью.

«Благодаря тому, что правительство и деловое сообщество стараются уменьшить количество бедных, я получила хорошую возможность изменить свою судьбу и судьбу моей семьи. Я буду усердно работать на благо общества», — говорит Пема.

По словам заместителя генерального директора SnowEagle Пемы Янгзом из уезда Чушул.

Она выучилась на члена экипажа самолета. «Когда я приехала в училище в Сучжоу, у меня было только 800 юаней. Теперь я зарабатываю 8000 юаней в месяц», — говорит Пема Янгзом.

Она тоже планирует купить квартиру в Лхасе и жить там с

своей 86-летней матерью.

«Благодаря тому, что правительство и деловое сообщество стараются уменьшить количество бедных, я получила хорошую возможность изменить свою судьбу и судьбу моей семьи. Я буду усердно работать на благо общества», — говорит Пема.

По словам заместителя генерального директора SnowEagle Пемы Янгзом из уезда Чушул.

Она выучилась на члена экипажа самолета. «Когда я приехала в училище в Сучжоу, у меня было только 800 юаней. Теперь я зарабатываю 8000 юаней в месяц», — говорит Пема Янгзом.

Она тоже планирует купить квартиру в Лхасе и жить там с

своей 86-летней матерью.

«Благодаря тому, что правительство и деловое сообщество стараются уменьшить количество бедных, я получила хорошую возможность изменить свою судьбу и судьбу моей семьи. Я буду усердно работать на благо общества», — говорит Пема.

По словам заместителя генерального директора SnowEagle Пемы Янгзом из уезда Чушул.

Она выучилась на члена экипажа самолета. «Когда я приехала в училище в Сучжоу, у меня было только 800 юаней. Теперь я зарабатываю 8000 юаней в месяц», — говорит Пема Янгзом.

Она тоже планирует купить квартиру в Лхасе и жить там с

своей 86-летней матерью.

«Благодаря тому, что правительство и деловое сообщество стараются уменьшить количество бедных, я получила хорошую возможность изменить свою судьбу и судьбу моей семьи. Я буду усердно работать на благо общества», — говорит Пема.

По словам заместителя генерального директора SnowEagle Пемы Янгзом из уезда Чушул.

Она выучилась на члена экипажа самолета. «Когда я приехала в училище в Сучжоу, у меня было только 800 юаней. Теперь я зарабатываю 8000 юаней в месяц», — говорит Пема Янгзом.

Она тоже планирует купить квартиру в Лхасе и жить там с

своей 86-летней матерью.

«Благодаря тому, что правительство и деловое сообщество стараются уменьшить количество бедных, я получила хорошую возможность изменить свою судьбу и судьбу моей семьи. Я буду усердно работать на благо общества», — говорит Пема.

По словам заместителя генерального директора SnowEagle Пемы Янгзом из уезда Чушул.

Она выучилась на члена экипажа самолета. «Когда я приехала в училище в Сучжоу, у меня было только 800 юаней. Теперь я зарабатываю 8000 юаней в месяц», — говорит Пема Янгзом.

Она тоже планирует купить квартиру в Лхасе и жить там с

своей 86-летней матерью.

«Благодаря тому, что правительство и деловое сообщество стараются уменьшить количество бедных, я получила хорошую возможность изменить свою судьбу и судьбу моей семьи. Я буду усердно работать на благо общества», — говорит Пема.

По словам заместителя генерального директора SnowEagle Пемы Янгзом из уезда Чушул.

Она выучилась на члена экипажа самолета. «Когда я приехала в училище в Сучжоу, у меня было только 800 юаней. Теперь я зарабатываю 8000 юаней в месяц», — говорит Пема Янг